

## Loch Monna, une histoire déjà longue

Construit au fameux chantier Tertu au Fret à Camaret, en 1956, Loch Monna drague la coquille Saint-Jacques en rade de Brest jusqu'en 1991.

De 1993 à 2011, il navigue sous le statut de navire de plaisance.

En 2012, il sort de restauration. Refondu en sloop, il est aujourd'hui navire à utilisation commerciale.



### CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

Type	Coquillier
Port d'attache	Brest
Longueur de coque	10,90 m
Longueur hors tout	10,90 m
Largeur	3,80 m
Tirant d'eau	1,80 m
Surface de voiles	100 m <sup>2</sup>
Année de construction	1956

### CAPACITÉS D'ACCUEIL

Équipage	1 marin
Sortie en mer	14 personnes
Soirée à quai	20 personnes

