

Marité, une histoire déjà longue

Lancé en 1923 à Fécamp, le Marité est le dernier terre-neuvier en bois du patrimoine français. Il effectue des campagnes de pêche à la morue sur les bancs de Terre-Neuve et d'Islande puis aux Iles Féroé. Réquisitionné pendant la guerre pour ravitailler la Grande Bretagne, il reprendra ensuite la pêche jusqu'en 1973.

Après une première restauration, il navigue à nouveau, en 1987, pour des charters en mer Baltique et en mer du Nord.

En 1992, il participe à la Course des grands voiliers, la Columbus Race où il arrive troisième au classement général.

En 2004, le trois-mâts est racheté, via un Groupement d'Intérêt Public. Le Marité réintègre le patrimoine maritime normand et subit une restauration d'envergure.



CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

Type	Terre neuvier
Port d'attache	Granville
Longueur de coque	33 m
Longueur hors tout	44,90 m
Largeur	8 m
Tirant d'eau	3,60 m
Surface de voiles	650 m ²
Année de construction	1923

CAPACITÉS D'ACCUEIL

Équipage	6 marins
Sortie en mer	74 personnes
Soirée à quai	120 personnes
Carré	60 personnes assises