

## Oosterschelde, une histoire déjà longue

L'Oosterschelde est construit en 1918 aux Pays Bas. Conçu pour porter une centaine de tonnes de marchandises (briques, bois, bananes, patates...), c'est un monument de la construction maritime à la voile. Il a connu de nombreux changements de propriétaires et de nombreuses modifications. En 1990, il est entièrement restauré sous l'oeil attentif de 3 musées maritimes dont la collaboration garantie l'authenticité de la restauration.



### CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

Type	Goélette à 3 mâts
Port d'attache	Rotterdam
Longueur de coque	40 m
Longueur hors tout	50 m
Largeur	7,50 m
Tirant d'eau	3,00 m
Surface de voiles	892 m <sup>2</sup>
Année de construction	1918

### CAPACITÉS D'ACCUEIL

Équipage	14 marins
Sortie en mer	120 personnes
Soirée à quai	120 personnes

