

Skeaf, une histoire déjà longue

Ce ketch aurique, construit en 1916, en Allemagne, est confisqué par le Danemark en dommage de guerre en 1918. Il passe ensuite entre les mains des anglais sous le nom de Gilnockie puis des canadiens, sous celui de Polaris. En 2001, il est racheté par la société Étoile Marine Croisière, basée à Saint-Malo et devient Étoile Polaire.

Enfin, en 2015, il est mis à disposition de l'association Skeaf par un propriétaire privé et reprend son nom d'origine Skeaf VII. L'association propose des stages d'insertion et de formation au développement durable. Skeaf célébra ses 100 ans lors de Temps fête 2016.



CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU

Type	Ketch aurique
Port d'attache	Douarnenez
Longueur de coque	22,90m
Longueur hors tout	30m
Largeur	4,77 m
Tirant d'eau	3,20 m
Surface de voiles	350 m ²
Année de construction	1916

CAPACITÉS D'ACCUEIL

Équipage	4 marins
Sortie en mer	26 personnes
Soirée à quai	50 personnes
Croisière	14 personnes